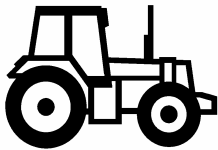


MULTAGRI MS 15W-40



Lubrificante multifunzionale di ultima generazione sviluppato per tutte le applicazioni meccaniche presenti in trattori, macchine agricole e relative attrezzature.

APPLICAZIONI

Applicazioni meccaniche presenti in trattori, mieti-trebbia, e macchine agricole in genere

- Tutti i motori Diesel turbo e non, e mezzi di servizio con motorizzazioni a benzina.
- Trasmissioni meccaniche convenzionali che richiedono oli di livello API GL-4 / MIL-L-2105 e gradazione SAE 80W-90.
- Trasmissioni meccaniche con freni a bagno d'olio.
- Scatole cambio, differenziali, assali, riduzioni, ecc..
- Sollevatori idraulici e di servizio.
- Prese di forza e frizioni multidisco a bagno d'olio.
- Sistemi idrostatici.

PRESTAZIONI

ACEA E1

**GIMA M 1144
GIMA M 1145**

Soddisfa o supera le seguenti specifiche

- Ufficialmente approvato da GIMA: MF CMS M1144 e M1145.
- **Applicazioni multifunzionali STOU:**
FORD M2C 159B3
MASSEY FERGUSON M1139, M1144, M1145
JOHN DEERE JDM J27
- **Motori:**
ACEA E1
CCMC D4
API CE/SF
MIL-L-2104D, MIL-L-46152C
- **Applicazioni multifunzionali UTTO:**
JOHN DEERE JDM J20A, J20C
FORD M2C86A, M2C134D, FNHA 2 C 201.00
MASSEY FERGUSON M1127A, M1135
- **Trasmissioni meccaniche:**
API GL4
MIL-L-2105
ZF TE ML 06B, 07B
- **Trasmissioni automatiche:**
CATERPILLAR TO-2
GM ALLISON C4

TOTAL LUBRIFIANTS
16, rue de la République
F- 92800 PUTEAUX
1/2

MULTAGRI MS 15W-40
Gennaio 2006



Questo prodotto non presenta rischi particolari, se utilizzato seguendo le nostre raccomandazioni ed applicato correttamente. E' disponibile presso il vostro consulente commerciale una scheda dati di sicurezza conforme alla legislazione in vigore nella C.E.E..

VANTAGGI CLIENTE

Razionalizzazione

Protezione di motore, trasmissione, sistema idraulico.

- Diminuendo il numero di prodotti da impiegare, sono ridotti i rischi derivanti dall'impiego di un lubrificante non appropriato.
- La gradazione SAE 40 a caldo (equivalente ad un SAE 90 per trasmissioni) permette di mantenere un costante film d'olio tra le superfici di scorrimento anche alla presenza d'elevate temperature.
- L'elevata prestazione anti-usura assicura lunga vita a motore, trasmissione e ai componenti del sistema idraulico.
- Proprietà anti-usura adeguata per la lubrificazione di trasmissioni che richiedano oli di livello API GL-4 / MIL-L-2105 e gradazione SAE 80W-90.
- Le proprietà anti-ruggine ed anti-corrosione proteggono sia le parti in ferro che quelle in lega.
- L'efficace additivazione antischiama oltre ad evitare il debordamento dell'olio dal carter, previene i fenomeni di cavitazione e svuotamento delle pompe.
- Compatibile con tutti i tipi d'elastomeri.
- L'elevata resistenza all'ossidazione evita la formazione di depositi e morchie sulle parti sottoposte ad alte temperature.
- Lo specifico coefficiente di frizione assicura a freni e frizioni silenziosità e progressività di funzionamento.

CARATTERISTICHE

| | Unità | SAE Grade 15W-40 |
|------------------------------|--------------------------|---------------------|
| Densità a 15°C | Kg/l | 0.880 |
| Viscosità cinematica a 40°C | mm ² /s (cSt) | 112 |
| Viscosità cinematica a 100°C | mm ² /s (cSt) | 14.3 |
| Viscosità dinamica a -25°C | mPa.s (cP) | 6900 |
| Indice di viscosità | - | 134 |
| Punto di scorrimento | °C | -30 |

La tabella rappresenta valori tipici forniti a titolo indicativo