



Lubrificante 100% sintetico di nuova generazione. Profumato al ricino.

## APPLICAZIONI

- **Applicazione Moto** NITRON ROUGE è specifico. per i motori di moto 4-tempi con meccanica esigente.
- **Impieghi** NITRON ROUGE è adatto sia ad esigenze severe di traffico urbano che spostamenti sulle lunghe distanze ed elevate velocità autostradali.
- **Raccomandazioni** NITRON ROUGE è perfettamente compatibile con le marmitte catalitiche. Rispettare i tempi indicati dal costruttore per la sostituzione dell'olio e le viscosità minime richieste. Questo lubrificante è compatibile con i carburanti senza piombo.

## PRESTAZIONI



NITRON ROUGE è stato concepito con degli oli di base totalmente sintetici, attivi sulla pulizia del motore. Una lubrificazione adatta ai differenti carichi mantiene la potenza del motore (High-endurance-performance) e assicura un margine di sicurezza per il motore ed i suoi componenti. Formulazione 100% PAO.

Questo prodotto ha passato con successo i severi tests della competizione. Da molti anni Elf trasferisce l'esperienza delle competizioni nei circuiti internazionali, l'innovazione e gli studi tribologici, nel know-how a garanzia della qualità superiore di NITRON ROUGE. La sua formula supera le specifiche internazionali.

**Viscosità 10W-50**

NITRON ROUGE è un olio multigrado. La viscosità è adatta alle variazioni della temperatura della metallurgia tra i -25°C (partenze a freddo) e +330°C (al livello dei segmenti di fuoco).



**JASO MA**

**API SG**

La formula innovatrice risponde alla specifica JASO MA (Japanese Automobile Standards Association) per le Moto 4 tempi con frizione a bagno d'olio. L'adattamento del coefficiente di frizione alle esigenze meccaniche evita lo slittamento e l'usura dei dischi della frizione.

NITRON ROUGE è conforme al livello API SG (*American Petroleum Institute*), richiesto dai costruttori di motocicli Internazionali.

## VANTAGGI CLIENTI

- **Buona stabilità termica**
  - **Resistenza all'ossidazione**
  - **Elevata lubrificazione**
  - **Potenza conservata**
  - **Potere anti-usura ed estrema-pressione**
  - **Facilità di passaggio delle marce**
  - **Anti-slittamento della frizione**
- NITRON ROUGE ha passato con successo un test d'ossidazione molto severo. Questo lubrificante di elevata qualità presenta una buona stabilità termica, rimane fluido ed efficace a tutte le variazioni di temperatura.
- Gli additivi e gli oli di base impiegati nella formula di NITRON ROUGE agiscono sulla formazione di depositi, mantenendo una lubrificazione idrodinamica e conservando la potenza d'origine del motore.
- La viscosità HTHS (high temperature, high shear) di NITRON ROUGE assicura agli utilizzatori una prestazione ideale in condizioni di estrema pressione. La viscosità scelta garantisce una protezione del motore grazie al potere anti-usura (spessore del film d'olio). La struttura molecolare del lubrificante resiste alle estreme pressioni delle trasmissioni.
- Degli additivi specifici creano un film protettivo che aumenta la facilità del passaggio delle marce, riduce i rumori meccanici delle trasmissioni e protegge i pezzi metallici in contatto.
- Gli oli di base formano un film lubrificante omogeneo tra i dischi della frizione per evitare lo slittamento e l'usura dei dischi.

## CARATTERISTICHE

### CARATTERISTICHE CHIMICO – FISICHE

### NITRON ROUGE 10W50

Densità a 15°C (ASTM D4052)	0,8436
Punto d'infiammabilità V.A. (ASTM D 92)	238 °C
Viscosità cinematica a 40°C (ASTM D 445)	112 mm <sup>2</sup> /s
Viscosità cinematica a 100°C (ASTM D 445)	17 mm <sup>2</sup> /s
Indice di viscosità (ASTM D 2270)	166
Tenore in ceneri solfatate (ASTM D 878)	0,80 % peso
Punto di scorrimento (ASTM D97)	<-39 °C

I valori delle caratteristiche forniti in questa tabella sono dei dati tipici a titolo indicativo.