



ELF MOTO 4 XT TECH

ELF MOTO 4 XT TECH è un lubrificante specifico per motociclette, **100% sintetico**, nuova generazione, per **Motociclette 4 tempi**. E' caratterizzato da un livello di tecnicità superiore e dalla conformità alle più recenti specifiche internazionali. ELF MOTO 4 XT TECH integra **un elevato margine di sicurezza** per il motore alla trasmissione e alla frizione immersa offrendo ottime prestazioni per quanto riguarda la resistenza (High-endurance-performances).

USO

Applicazione Moto	La formula ELF MOTO 4 XT TECH è particolarmente indicata per tutte le Motociclette 4 tempi dotate di una meccanica esigente.
Indicazioni	ELF MOTO 4 XT TECH puo' essere utilizzato sia nel traffico urbano , sia per percorsi interurbani sia per viaggi ad alta velocità in autostrada .
Caratteristiche	ELF MOTO 4 XT TECH è perfettamente compatibile con le marmitte catalitiche . Rispettare i tempi indicati dai costruttori tra due cambi dell'olio e le viscosità minime prescritte. Lubrificante compatibile con i carburanti senza piombo .

SPECIFICHE

100% synthetic High-endurance-performances	ELF MOTO 4 XT TECH è a base di oli di base interamente sintetici , che agiscono sulla pulizia del motore. Una lubrificazione adeguata ai differenti tipi di carico mantiene la potenza del motore (High-endurance-performance) assicurando un buon margine di sicurezza per il motore e per i pezzi circostanti.
Viscosità 10W-50	ELF MOTO 4 XT TECH è un olio "multigrade". La viscosità è adatta alle variazioni di temperatura della metallurgia da -25°C (avviamento a freddo) a +330°C (sui segmenti superiori).
JASO MA Anti-clutch-slippage	La formula innovativa di questo olio è conforme alla specifica JASO MA (<i>Japanese Automobile Standards Association</i>) per motociclette a 4 tempi a frizione immersa. L'adeguamento del coefficiente d'attrito alle esigenze meccaniche evita lo slittamento e l'usura dei dischi della frizione.
API SG	ELF MOTO 4 XT TECH è conforme al livello prescritto dall' API SG (<i>American Petroleum Institute</i>), imposto da tutti i costruttori di motocicli su scala internazionale.

VANTAGGI PER IL CLIENTE

Fluidità del lubrificante a bassa temperatura	L' avviamento a freddo esige una reattività specifica da parte del lubrificante. Il contatto abrasivo metallico tra camicia e pistone ed i contatti nei cuscinetti devono
	trasformarsi in lubrificazione idrodinamica. Una fluidità massima a bassa temperatura consente una migliore "pompabilità" del lubrificante ed un rapido aumento della pressione dell'olio
Test Cold Cranking Simulatore ASTM D 5293	La formula 100% sintetica di ELF MOTO 4 XT TECH assicura un ottimo livello di "pompabilità" e di fluidità a bassa temperatura (2680 mPa.s). Cio' permette un ottimo funzionamento dell'aspirazione e dell'efflusso della pompa dell'olio attraverso il circuito di lubrificazione.
Scambio termico e stabilità ad alta temperatura	Il contatto tra il lubrificante ed i pezzi metallici produce uno scambio termico . L'olio, più freddo del metallo, si riscalda mentre il metallo si raffredda. Le calorie in eccesso vengono evacuate attraverso il carter offrendo una superficie di contatto con l'aria.
	Un olio instabile ad alta temperatura si degrada. La sua combustione può provocare la formazione di depositi nella camera di combustione, sui pistoni e sulle valvole. L'incrostamento dà luogo ad una diminuzione della tenuta stagna e della compressione e ad anomalie della combustione.
Prove di ossidazione '1517' 144 ore a 170°C Prove di laboratorio	Questa prova illustra quanto accade nel carter dell'olio all'interno del quale l'ossidazione viene catalizzata dalla presenza di sottili particelle metalliche in sospensione. ELF MOTO 4 XT TECH ha subito con successo una prova di ossidazione estremamente severa e probante per quanto riguarda il comportamento dell'olio nel carter. Dopo 144 ore a 170°C con forte gorgoglio (10 l / h d'aria) l'olio ha subito scarsissime variazioni (viscosità a 100°C + 0,2%, TAN +1,2 punti). ELF MOTO 4 XT TECH rimane fluido ed efficiente. Un olio concorrente, sottoposto allo stesso test, ha subito una forte ossidazione: degradazione totale con presa di massa dell'olio.
Mantenimento della lubrificazione e conservazione della potenza	Gli additivi e gli oli di base selezionati per la formula di ELF MOTO 4 XT TECH agiscono sulla formazione di depositi, mantenendo una lubrificazione idrodinamica e conservando la potenza del motore al livello iniziale.



Test Viscosità HTHS
ASTM D 4683
150°C

La viscosità HTHS (high temperature, high shear) di ELF MOTO 4 XT TECH garantisce all'utente una prestazione ideale anche in condizioni di pressione estrema. La viscosità adottata garantisce la protezione del motore grazie alle sue proprietà antiusura (spessore del velo d'olio) anche in presenza di condizioni estreme di velocità e di carico. Il lubrificante, sottoposto a **prove di flotta**, ha dato ottimi risultati. I piloti sportivi hanno apprezzato il **mantenimento della pressione dell'olio e la conservazione della potenza del motore**.

Potere antiusura e pressione estrema

La struttura molecolare del lubrificante deve essere in grado di **resistere a pressioni estreme** in fase di trasmissione. I polimeri appositamente selezionati resistono al taglio, mentre gli additivi pressione estrema (EP) evitano le saldature nei contatti tra metalli a forte carica.

Test FZG ASTM D 5182

ELF MOTO 4 XT TECH possiede un eccezionale potere antiattrito: il livello di danneggiamento è migliore di 13 (livello massimo possibile) alla prova di usura degli ingranaggi FZG ASTM D 5182.

Cambio marcia agevolato

Uno strato protettivo creato da additivi appositamente selezionati facilita il cambio di marcia, **riducendo la rumorosità in fase di trasmissione** e proteggendo i pezzi metallici in contatto.

Anti-clutch-slippage

Gli oli di base favoriscono, grazie alla loro struttura molecolare, la formazione di un velo d'olio omogeneo tra i dischi della frizione. L'adeguamento del coefficiente d'attrito alle esigenze meccaniche evita **lo slittamento e l'usura dei dischi della frizione**.

Test JASO MA 348
Macchina SAE 2
1000 cicli

La specifica JASO MA esige, dall'aprile del 1999, l'uso di lubrificanti compatibili con le frizioni immerse. Lo slittamento della frizione e l'usura precoce dei dischi vengono tenuti sotto controllo da coefficienti d'attrito adeguati alla meccanica. ELF MOTO 4 XT TECH supera il livello imposto da JASO MA.

Posizionamento prodotto

Il prodotto ELF MOTO 4 XT TECH rientra nella categoria degli oli di **prima qualità**. La gamma per motocicli ELF offre altre proprietà fisico-chimiche e altri tipi di prodotti.

DESCRIZIONE ELF MOTO 4 XT TECH	Riferimento
Potere antislittamento delle frizione	*****
Margine di sicurezza usura-serraggio	*****
Rendimento potenza motore	*****
Proprietà pressione estrema	*****
Lubrificazione oli di base	*****
Additivi selezionati	*****
Antiossidante, anticorrosione, antiruggine	*****
Dispersione, détergenza	*****
Resistenza agli sbalzi termici	*****
Compatibilità mamritta catalitica	*****

Scala di valutazione da * a *****

CARATTERISTICHE

CARATTERISTICHE FISICO CHIMICHE

ELF MOTO 4 XT TECH

Densità a 15 °C (ASTM D4052)	0,8481	
Punto d'infiammabilità V.A (ASTM D 92)	244	°C
Viscosità cinematica a 40 °C (ASTM D 445)	121,3	mm ² /s
Viscosità cinematica a 100 °C (ASTM D 445)	17,6	mm ² /s
Indice di viscosità (ASTM D 2270)	160	
Percentuale di ceneri solfatate (ASTM D 878)	0,87	% peso
Punto di efflusso (ASTM D97)	<-42	°C

CERTIFICAZIONE AFAQ ISO 9001 numero 1993/900c

I valori riportati nella tabella qui sopra sono valori medi forniti a titolo indicativo