

# HBF 4

## FLUIDO SINTETICO PER SISTEMI DI FRENATURA

### APPLICAZIONI

- Freni idraulici, sia a tamburo che a disco quando è richiesta la specifica DOT 4.
- Circuiti di frenatura e di comando idraulico della frizione di veicoli che utilizzano liquido sintetico.

### PROPRIETA'

- Fluido sintetico.
- Alto indice di viscosità.
- Buona fluidità a bassa temperatura.
- Alta stabilità termica.
- Elevata temperatura di ebollizione.
- Non provoca corrosione sui metalli presenti nei circuiti di frenatura: ghisa, alluminio, acciaio, rame, ottone, ecc.
- Resistenza all'assorbimento di umidità.
- Viscosità adattata sia per le alte che per le basse temperature.
- Compatibile con le guarnizioni dei circuiti di frenatura.
- Miscibile con fluidi sintetici di qualità identica.
- Non compatibile con fluidi a base minerale del tipo LHM o con fluidi siliconici.

### CARATTERISTICHE

HBF 4	Unità di Misura	
Viscosità a 100°C	mm <sup>2</sup> /s	min. 1,5
Viscosità a -40°C	mm <sup>2</sup> /s	max 1800
ERBP - Punto di ebollizione secco	°C	min. 230
WERBP - Punto di ebollizione umido	°C	min. 155
Punto fiamma P.M.	°C	min. 125
Densità a 15°C	kg/dm <sup>3</sup>	1,045

### SPECIFICHE

FMVSS 116 DOT 4  
SAE J 1703  
ISO 4925