



*FLUIDO PERMANENTE  
PROTETTIVO PURO*

# GLACELF T

## DEFINIZIONE

**GLACELF T** è un fluido permanente protettivo puro del tipo "Long Life" formulato a partire da glicole monoetilenico additivato con inibitori selezionati. Questi sono assolutamente esenti da fosfati, ammine e nitriti, adatto a proteggere tutte le parti metalliche dei circuiti di raffreddamento dei motori. Risponde alle norme ASTM(D 2570,2809,3306,4340)CUNA(NC 956-14,956-16,956-17) sui liquidi anticongelanti, ed alle norme dei costruttori FIAT 55523/1,ALFA ROMEO 3500.0685,BMW 1701, VW TL774A, OPEL/GM.

## APPLICAZIONI

**GLACELF T** può essere utilizzato nei circuiti di raffreddamento dei motori della maggioranza dei costruttori di vetture e di veicoli industriali.

Miscelare il **GLACELF T** con acqua pura addolcita. La temperatura di protezione desiderata è in funzione della concentrazione:

% IN VOLUME DI GLACELF T	TEMPERATURA COMPARSA PRIMI CRISTALLI
10	- 5°C
20	- 9°C
30	- 17°C
35	- 21°C
40	- 26°C
50	- 38°C

## PROPRIETA'

**GLACELF T** possiede le qualità di un fluido protettivo permanente :

- Protezione efficace e duratura contro la corrosione delle parti interne del sistema di raffreddamento dei motori a scoppio ed in particolare quelle in alluminio.
- Inerte al contatto con la guarnizioni.
- Eccellente resistenza allo schiumeggiamento.
- Protezione contro i rischi di erosione a causa della cavitazione.
- Caratteristiche antiossidanti e antincrostanti.

## CARATTERISTICHE PRINCIPALI MEDIE

CARATTERISTICHE	GLACELF T
Colore	TURCHESE
Densità a 15°C Kg/dm <sup>3</sup>	1,128
Punto d'infiammabilità V.A., °C	144
Punto di ebollizione, °C	175
PH Volume 50%	7,2
Schiumeggiamento ASTM D 1881:	
• volume dopo 5 minuti ML	20
• tempo di scomparsa sec.	2
Ceneri % peso	1,6

## CARATTERISTICHE PRESTAZIONALI

### PROVA DI CORROSIONE IN VETRO (ASTM D 1384)

PERDITA IN PESO MG/PROVINO	LIMITE MAX ASTM D 3306	VALORI MEDI
Rame	10 max	0,9
Lega per saldature	30 max	1,5
Ottone	10 max	1,6
Acciaio	10 max	1,1
Ghisa	10 max	2,0
Alluminio	30 max	1,6

S.TEC.IT 04/1997