

AGIP SINT TURBODIESEL EVOLUTION



AGIP SINT TURBODIESEL EVOLUTION è un olio motore totalmente sintetico di alta qualità progettato per soddisfare le esigenze di autovetture e veicoli commerciali leggeri dotati di motore diesel sia aspirato che sovralimentato, indicato anche nelle condizioni più gravose di esercizio.

Il prodotto, qualificato con successo a fronte di specifiche prestazionali di Enti e Costruttori internazionali, è idoneo alla lubrificazione di tutto il parco autovetture circolante, con eccezione di alcuni modelli per i quali vengono richiesti oli dedicati.

CARATTERISTICHE (VALORI TIPICI)

SINT TURBODIESEL EVOLUTION

Gradazione SAE		5W-40
Viscosità a 100°C	mm ² /s	14.2
Viscosità a 40°C	mm ² /s	94
Viscosità a -30°C	mPa·s	6400
Indice di viscosità	-	151
Punto di infiammabilità V.A.	°C	220
Punto di scorrimento	°C	-39
Massa volumica a 15°C	kg/l	0.8536

PROPRIETA' E PRESTAZIONI

- AGIP SINT TURBODIESEL EVOLUTION offre ottime prestazioni di scorrevolezza a freddo facilitando notevolmente l'avviamento del motore nei mesi invernali (SAE 5W). A caldo AGIP SINT TURBODIESEL EVOLUTION conserva una viscosità ottimale per il funzionamento del motore (SAE 40) e, grazie anche alla bassissima volatilità delle basi sintetiche, consente di contenere i consumi d'olio.
- Grazie alle proprietà delle basi sintetiche, unite alla particolare additivazione, AGIP SINT TURBODIESEL EVOLUTION si oppone validamente all'alterazione dovuta a fenomeni termo-ossidativi conseguenti ad una permanenza prolungata in condizioni di alta temperatura ed in presenza di aria ed altri agenti. Ciò permette ad AGIP SINT TURBODIESEL EVOLUTION di far fronte alle esigenze applicative sempre più esasperate che vengono richieste al lubrificante dai motori diesel delle moderne autovetture, particolarmente da quelli turbocompressi.
- Le prove condotte presso i laboratori AgipPetroli su una serie di vetture diesel hanno evidenziato la tendenza alla riduzione delle emissioni; in particolare è stata rilevata la contemporanea riduzione di NO_x e particolato.
- L'ottimizzazione della viscosità, sia a bassa sia ad alta temperatura, comporta una riduzione degli attriti interni e, quindi, anche dei consumi energetici. La riduzione dei consumi di carburante contribuisce a limitare le emissioni di CO₂, punto fondamentale per contenere l'effetto serra.
- Le caratteristiche antiusura garantiscono una lunga durata agli organi in movimento, riducendo in misura sensibile la necessità di manutenzione e di revisione del motore.

SPECIFICHE ED APPROVAZIONI

AGIP SINT TURBODIESEL EVOLUTION è ufficialmente approvato o risponde alle seguenti specifiche di enti o costruttori:

- ACEA B3, B4
- API CF
- Mercedes Benz 229.3
- Volkswagen 505.00
- Opel Diesel (GM LL-B025)