

AGIP LHM SUPER



L' AGIP LHM SUPER è uno speciale liquido minerale di colore verde, destinato ad essere impiegato per il primo riempimento ed i raddoppi dei circuiti integrati freni-sospensioni delle autovetture e dei circuiti freni degli autocarri dove è previsto l'uso di un fluido LHM.

Va impiegato negli impianti idraulici centralizzati e nei sistemi di frenatura tipo "full power" degli autocarri FIAT e Citroen che richiedono fluidi di tipo LHM.

CARATTERISTICHE (VALORI TIPICI)

LHM SUPER

Colore	-	verde
Viscosità a 100°C	mm ² /s	18
Viscosità a 40°C	mm ² /s	6.2
Viscosità a -40°C	mPa.s	1100
Indice di viscosità	-	>300
Punto di infiammabilità V.A.	°C	125
Punto di scorrimento	°C	-60
Massa volumica a 15°C	kg/l	0.835

PROPRIETA' E PRESTAZIONI

- Il prodotto può essere miscelato in qualsiasi proporzione con tutti i liquidi di tipo LHM, mentre è da escludersi tassativamente la miscela con altri tipi di fluido.
- E' caratterizzato da un punto di scorrimento estremamente basso e da un elevatissimo indice di viscosità; pertanto può essere impiegato senza inconvenienti in un ampio intervallo di temperature, che copre tutte le possibili condizioni climatiche.
- Non è assolutamente corrosivo nei confronti di tutti i materiali costituenti gli impianti idraulici e non pregiudica pertanto la durata degli organi per i quali viene impiegato.
- Non provoca dannosi rigonfiamenti delle parti in gomma con le quali si trova in contatto anche permanentemente, quindi contribuisce ad evitare inconvenienti alle guarnizioni presenti negli impianti studiati per l'impiego di questo fluido; si noti che dette guarnizioni non sono compatibili con altri tipi di fluido. E' in ogni caso compatibile con tutti i tipi di gomme, ad eccezione dei seguenti: NR, SBR, EPDM.
- L'AGIP LHM SUPER è in grado di esplicare un notevole potere lubrificante il quale favorisce il buon funzionamento degli organi meccanici presenti nei circuiti idraulici cui è destinato e riduce l'usura delle parti mobili.

SPECIFICHE ED APPROVAZIONI

L' AGIP LHM SUPER risponde alla specifica Citroen PSA-B-712710.

AVVERTENZA

Non deve essere impiegato, a rischio di gravissimi inconvenienti, nei circuiti di frenatura delle autovetture in generale. Non può essere impiegato nelle vetture Citroen ID e DS che hanno il serbatoio di riserva dipinto in nero.