



Olio universale adatto per la lubrificazione di tutti i componenti di una moderna trattoria agricola. Appartiene alla categoria dei lubrificanti S.T.O.U. (Super Tractor Oil Universal). E' infatti in grado di lubrificare motori diesel, anche sovralimentati, cambi, differenziali, riduttori, impianti idraulici, freni e frizioni in bagno d'olio.

## CARATTERISTICHE (VALORI TIPICI)

### GEO UNO

| Gradazione SAE (J 300)       |             |                    | 15W-40 |
|------------------------------|-------------|--------------------|--------|
| Densità a 15°C               | ASTM D 4052 | °C                 | 0.884  |
| Viscosità a 100°C            | ASTM D 445  | mm <sup>2</sup> /s | 13.6   |
| Viscosità a 40°C             | ASTM D 445  | mm <sup>2</sup> /s | 100    |
| Viscosità a -15°C            | ASTM D 5293 | mPa.s              | 3300   |
| Indice di viscosità          | ASTM D 2270 | -                  | 135    |
| Punto di infiammabilità V.A. | ASTM D 92   | °C                 | 220    |
| Punto di scorrimento         | ASTM D 97   | °C                 | -27    |

## PROPRIETA' E PRESTAZIONI

IP GEO UNO è un lubrificante a base minerale contenente un pacchetto di additivi che gli conferisce:

- proprietà detergenti e disperdenti in grado di contrastare efficacemente la formazione di lacche e vernici ad alta temperatura, di evitare l'incollamento delle fasce elastiche, di mantenere in sospensione le particelle fuliginose dei prodotti della combustione e le sostanze estranee, di opporsi alla formazione di morchie;
- elevato indice di viscosità per garantire un consistente film lubrificante alle alte temperature, per facilitare gli avviamenti a freddo del motore e per assicurare un buon funzionamento dell'impianto idraulico anche alle basse temperature;
- ottime proprietà anticorrosione per una efficace protezione delle superfici interne del motore dall'attacco dell'umidità e dei prodotti acidi della combustione;
- buone caratteristiche antiossidanti che conferiscono un'ottima stabilità termica al lubrificante durante l'esercizio prolungato alle alte temperature;
- elevate proprietà antiusura per una lunga durata degli accoppiamenti meccanici e degli ingranaggi;
- forte resistenza alla formazione di schiuma;
- ottima compatibilità con i vari elastomeri utilizzati dai più importanti costruttori di trattori per realizzare le tenute dei circuiti di lubrificazione;
- particolari caratteristiche di attrito che garantiscono un perfetto funzionamento dei freni in bagno d'olio evitando rumorosità, slittamenti ed impuntamenti.

## APPLICAZIONI

IP GEO UNO è stato formulato per l'impiego in tutti i componenti dei moderni trattori agricoli. E' infatti idoneo per la lubrificazione di: motori diesel naturalmente aspirati o turbocompressi, motori a benzina o a petrolio di mezzi agricoli ausiliari, cambi manuali o semiautomatici, differenziali, riduttori finali, prese di forza, freni e frizione in bagno d'olio. Può essere anche utilizzato nei giunti idraulici, convertitori di coppia, power-shift.

IP GEO UNO è adatto per tutti i mezzi agricoli qualora motivi di razionalizzazione e praticità richiedano l'uso di un unico olio.

**SPECIFICHE ED APPROVAZIONI**

IP GEO UNO supera le seguenti specifiche e classificazioni:

- CCMC D4
- CCMC G2
- API CE/SF
- USA Department of the Army MIL-L-2104D
- USA Department of the Army MIL-L-46142C
- MERCEDES BENZ 228.1
- A.P.I. GL4
- CATERPILLAR TO2
- ALLISON C-4
- ZF TE-ML 06B/07B
- MASSEY-FERGUSON M1139
- FORD M2C-159C
- JOHN DEERE JDM J 27

IP GEO UNO è anche in grado di soddisfare le prestazioni richieste ai lubrificanti U.T.T.O. (Universal Tractor Transmission Oil) dai più importanti costruttori di trattori; in qualche caso può scostarsi solo per le caratteristiche viscosimetriche a bassa temperatura, peraltro non vincolanti nelle condizioni climatiche italiane.

- CASE INT. MS 1207
- JOHN DEERE J20A
- FORD M2C-86C/M2C-134D
- MASSEY-FERGUSON M1135